



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 PRAHA 9

Č.j.: 11 /2014-SSZ-UI1

Příloha ke SP č. j.: DUCR - 42339/13/Kr

Posuzovací protokol

Přípravné dokumentace

Zajištění skal a svahů Jílové u Prahy – Davle km 22,000 – 29,690

1. Základní identifikační údaje stavby.

Název stavby:	Zajištění skal a svahů Jílové u Prahy – Davle km 22,000 – 29,690
Místo stavby:	okres Praha - západ, k. ú. Sázava u Davle, Sázava u Petrova, Petrov u Prahy a Luka pod Medníkem
Kraj:	Středočeský
Investor :	Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Sídlo:	Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1
Zápis v OR:	Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 48384
IČ :	70994234
DIČ:	CZ 70994234
Název org. složky:	Stavební správa západ se sídlem v Praze
Adresa org. složky:	Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9
Projektant :	STRIX Chomutov, a.s.
Sídlo:	28. října 1081/19 430 01 Chomutov
Zápis v OR:	KS v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 1620
IČ :	27274535
DIČ:	CZ27274535
Autorizace osob:	Ing. Stanislav Štábl (ČKAIT č. 1004356 pro obor geotechnika)

2. Projednání přípravné dokumentace stavby.

Práce na dokumentaci stavby byly projednávány na výrobních poradách projektanta a investora. Na tomto základě byla vystavena objednávka na zpracování projektové dokumentace včetně zajištění vyjádření dotčených orgánů, ČD a.s., SŽDC s.o., a zajištění stavebního povolení. (viz. dokladová část v PD) Rovněž projednání PD s organizacemi k zajištění dotace OPŽP. Zápisy ze vstupních jednání, výpisy z katastrů nemovitostí, biologický průzkum.

Přehled subjektů, s kterými byla dokumentace projednána v průběhu zpracování, je uvedena v dokladové části projektu.

3. Navržené řešení a jeho hodnocení.

Stávající stav objektu.

Předmětem stavby jsou skalní svahy zářezu tělesa železniční trati s označením 210 Praha - Vrané-Čerčany a definovanou kilometrází. Jedná se o pět sanačních úseků (stavebních objektů) celkové délky 890 m, které se nacházejí ve staničení km 22,000 – 29,690. Výška skalních svahů zářezů se pohybuje v rozmezí 6 – 10 m s generelním sklon 65° – 85°. Většina skalních útvarů pak postupně přechází v poloskalní až zemní svah. Sanace skalních svahů je situována do geologické soustavy Českého masivu, kde se nacházejí všechny typy hornin – magmatické, sedimentární i metamorfované. Horniny, budující skalní masiv a rovněž skalní výchozy, jsou postiženy puklinovým systémem převládajícím ve dvou směrech. Skalní masiv je celoplošně porostlý převážně vzrostlým náletem. Převládající dřeviny jsou zde charakteru listnatých stromů, např. bříza, akát. Stav výchozů, které jsou mimo jiné silně porušeny kořenovým systémem vzrostlé vegetace, napovídá o potenciálním riziku vzniku skalního sunutí. Uvolněné, nestabilní bloky jsou charakteru skalních ploten, "šupin" a mají tendenci sunutí po primárních plochách odlučnosti, které jsou dosti často nevhodně ukloněny směrem do prostoru kolejíště. Velikost uvolněných bloků se pohybuje v rozmezí 250 – 500 mm. Častějším úkazem na této lokalitě jsou však suťové kužely ve spodních partiích, které již svou základnou zasahují do akumulčního prostoru a do prostoru liniového odvodnění. Suť (skalní úlomky) pak ve značné míře znečišťuje kolejové lůžko a rovněž tvoří jakousi další transportní cestu pro větší úlomky, případně kameny až bloky. Vznik těchto útvarů má za hlavní příčinu již značné stádium zvětrání skalní horniny, která je již řadu let vystavena přímému vlivu působení klimatických činitelů. Mocnost zvětralé vrstvy se pohybuje v rozmezí 0,15 – 0,5 m, co se zákonitě projeví na celkovém množství odtěžené suti. Vodní aktivita skalních zářezů byla na základě místního šetření vyhodnocena jako lokálně anebo plošně vlhké oblasti.

Účel stavby a navržené řešení.

Účelem navržených opatření je zajistit bezpečnost a plynulost dopravy na železniční trati – zamezením opadávání úlomků ze skalních výchozů do prostoru tratí. Avšak skalní útvary zářezů budou podléhat klimatickým vlivům i nadále. Je proto nutné definovat plán údržby, tzn. pravidelnou vizuální kontrolu a údržbu ve formě pročišťování navrženého akumulčního prostoru a zprůchodňování stávajících odvodňovacích konstrukcí (propustky, podélné povrchové odvodnění zářezů aj.).

Průběh prací bude přizpůsoben aktuálním klimatickým podmínkám a skutečně zastiženým podmínkám skalních výchozů a svahů. Je možné očekávat, že během odtěžování nestabilních bloků, budou zastižena místa s další se rozvíjející poruchou.

Navržené technické řešení umožňuje vzájemnou kombinaci sanačních opatření, tak aby byl řádně proveden účel stavby. Provádění prací bude bezpodmínečně prováděno pod odborným dohledem geotechnika a autorského dozoru stavby. Skutečný rozsah nutných prací na zajištění stability bloků však bude určen přímo na místě s ohledem na skutečně zastižený stav.

Pro vlastní zajištění SO.01, délky 60 m, bude odstraněn nálet na ploše cca 480 m². Dále bude skalní útvar plošně očištěn od uvolněných kamenů a bloků do mocnosti 0,35 m v rozsahu cca 350 m². Po očištění bude lokálně instalována speciální síť o celkové ploše cca 150 m². Pro vlastní zajištění SO.02, délky 300 m, bude odstraněn nálet na ploše cca 1460 m². Dále bude skalní útvar plošně očištěn od uvolněných kamenů a bloků do mocnosti 0,35 m v rozsahu cca 750 m² a do mocnosti 0,50 m v rozsahu cca 724 m². Po očištění bude lokálně instalována speciální síť (tzv. clona) o celkové ploše cca 710 m². Pro sanaci stávajících kamenných zídek bude použito celkem 10 m³ lomového kamene.

Pro vlastní zajištění SO.03, délky 280 m, bude odstraněn nálet na ploše cca 1680 m². Dále bude skalní útvar plošně očištěn od uvolněných kamenů a bloků do mocnosti 0,35 m

v rozsahu cca 1015 m². Dolamování skalní horniny bude realizováno v rozsahu cca 15 m³. Po očištění a odtěžení bude lokálně instalována speciální síť o celkové ploše cca 3910 m². Pro sanaci stávajících kamenných zídek bude použito celkem 10 m³ lomového kamene. Pro vlastní zajištění SO.04, délky 150 m, bude odstraněn nálet na ploše cca 600 m². Dále bude skalní útvar plošně očištěn od uvolněných kamenů a bloků do mocnosti 0,15 m v rozsahu cca 1100 m² a do mocnosti 0,35 m v rozsahu cca 700 m². Po očištění bude lokálně instalována speciální síť o celkové ploše cca 2188 m². Pro vlastní zajištění SO.05, délky 100 m, bude odstraněn nálet na ploše cca 400 m². Dále bude skalní útvar plošně očištěn od uvolněných kamenů a bloků do mocnosti 0,35 m v rozsahu cca 420 m² a do mocnosti 0,50 m v rozsahu cca 330 m². Dolamování skalní horniny bude realizováno v rozsahu cca 52,5 m³. Po očištění bude lokálně instalována speciální síť o celkové ploše cca 1840 m².

Jako kotvící zálivka bude použita cementová směs, či směs na bázi cementu. Svorníky, kotevní tyče, podložky a matky sanačního systému, budou po osazení natřeny antikoročním nátěrem v barvě skalního podkladu.

4. Objektová skladba

Stavbou nejsou měněny stávající kapacitní parametry železniční tratě Vrané nad Vltavou - Čerčany. Délka sanovaných úseků po jednotlivých stavebních objektech činí:

SO.01 KM 29,630 – 29,690:

- ☐ soubor 01 – odstranění náletu a vzrostlé vegetace,
- ☐ soubor 02 – očištění stěn skalního masivu a ploch skalních výchozů,
- ☐ soubor 05 – clonové zajištění části skalního masivu speciálními sítěmi,
- ☐ soubor 06 – obnova akumulčního prostoru a liniového odvodnění,

SO.02 KM 26,900 – 27,200:

- ☐ soubor 01 – odstranění náletu a vzrostlé vegetace,
- ☐ soubor 02 – očištění stěn skalního masivu a ploch skalních výchozů,
- ☐ soubor 04 – rekonstrukce stávajících kamenných zídek a propustků,
- ☐ soubor 06 – obnova akumulčního prostoru a liniového odvodnění,

SO.03 KM 26,270 – 26,550:

- ☐ soubor 01 – odstranění náletu a vzrostlé vegetace,
- ☐ soubor 02 – očištění stěn skalního masivu a ploch skalních výchozů,
- ☐ soubor 03 – odtěžení nestabilních kamenů a bloků,
- ☐ soubor 04 – clonové zajištění části skalního masivu speciálními sítěmi,
- ☐ soubor 05 – obnova akumulčního prostoru a liniového odvodnění,

SO.04 KM 24,900 – 25,050:

- ☐ soubor 01 – odstranění náletu a vzrostlé vegetace,
- ☐ soubor 02 – očištění stěn skalního masivu a ploch skalních výchozů,
- ☐ soubor 05 – clonové zajištění části skalního masivu speciálními sítěmi,
- ☐ soubor 06 – obnova akumulčního prostoru a liniového odvodnění,

SO.05 KM 22,000 – 22,100:

- ☐ soubor 01 – odstranění náletu a vzrostlé vegetace,
- ☐ soubor 02 – očištění stěn skalního masivu a ploch skalních výchozů,
- ☐ soubor 03 – odtěžení nestabilních kamenů a bloků,
- ☐ soubor 04 – clonové zajištění části skalního masivu speciálními sítěmi,
- ☐ soubor 05 – obnova akumulčního prostoru a liniového odvodnění.

SO.01 KM 29,630 – 29,690	60 m
SO.02 KM 26,900 – 27,200	300 m
SO.03 KM 26,270 – 26,550	280 m

SO.04 KM 24,900 – 25,050	150 m
SO.05 KM 22,000 – 22,100	100 m
celkem	890 m

Nároky na energie stavba nemá, stejně jako chybí nároky na kanalizaci a připojení k technickým a elektronickým sítím infrastruktury.

5. Připomínky

Připomínky vzešlé z připomínkového řízení od SŽDC, s. o. – Správy dopravní cesty střední Čechy (Správy tratí) byly zapracovány do dokumentace. Připomínky ostatních subjektů (Policie České republiky – Dopravního inspektorátu, Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, České geologické služby, Lesy ČR) byly doplněny a zapracovány do dokumentace. Do dokumentace byly dále začleněny připomínky dotčených orgánů státní správy (Městský úřad Beroun, Městský úřad Rakovník, Správa CHKO Křivoklátsko).

6. Závěr

Předložená přípravná dokumentace stavby prokazuje kompletnost navrhovaného řešení a odpovídá potřebám a nárokům kladeným pro tento stupeň dokumentace a požadavkům příslušným zákonům a vyhlášek v aktuálním znění.

Na základě kladného projednání a posouzení se doporučuje

s c h v á l i t

přípravnou dokumentaci

**Zajištění skal a svahů Jílové u Prahy – Davle
km 22,000 – 29,690**


u l o ž i t

investorovi stavby SŽDC, s.o., Stavební správě západ se sídlem v Praze dodržet

- splnění připomínek uvedených v zápise tohoto posuzovacího protokolu
- dodržet kapacitní údaje uvedené v zápise tohoto posuzovacího protokolu

Zpracoval: SŽDC, s.o., Stavební správa západ se sídlem v Praze
Sepsal: Ušala Milan

V Praze


Ing. Ondřej Čápl
Náměstek ředitele OJ pro řízení úseku investičního – obvod I
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa západ